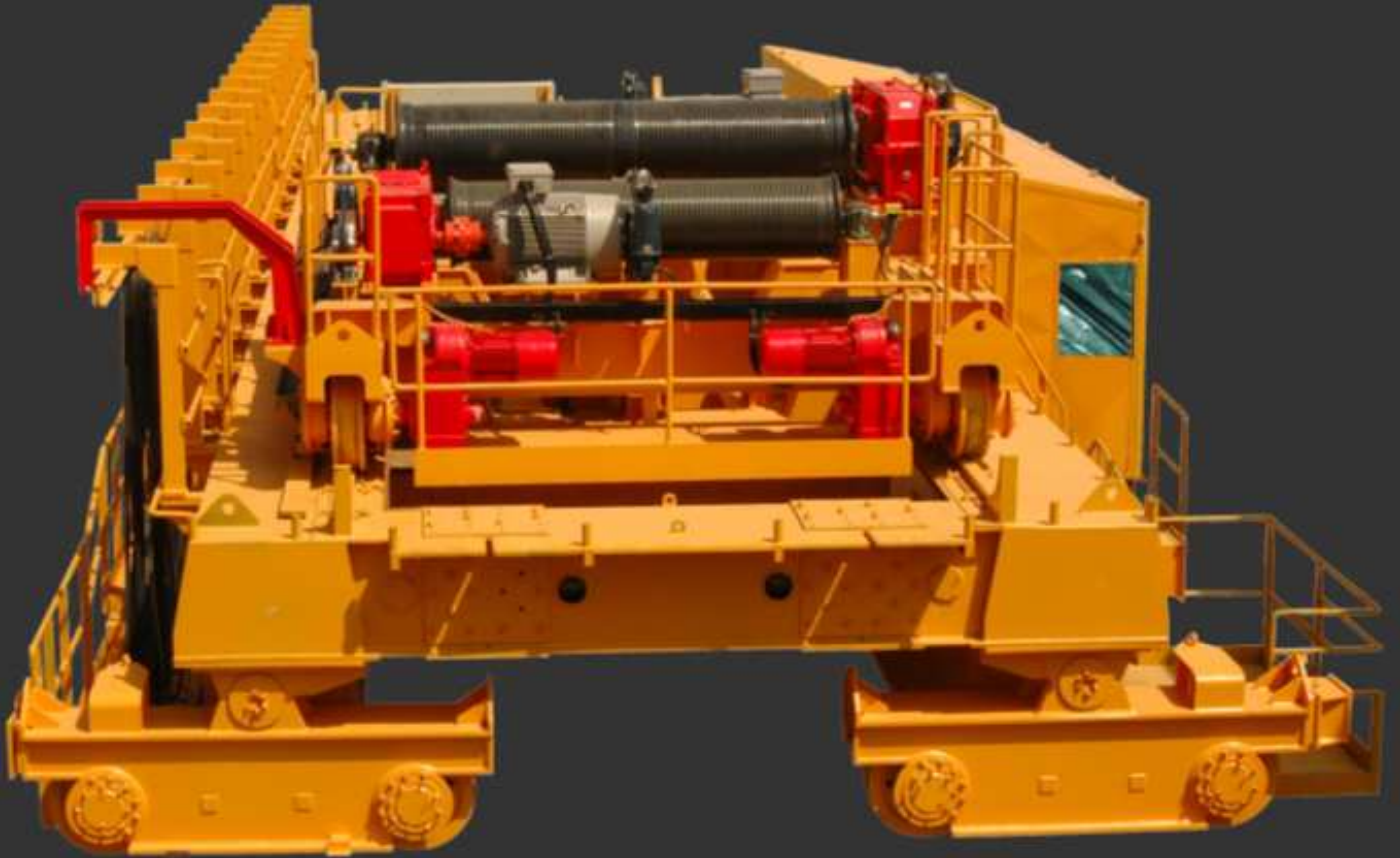


1976' dan beri işin içindeyiz
CESAN manufacturers since 1976



"Vinci Adıyla İsteyin"
"Wish for the branded cranes"



Company Profile and History

Cesan Elektrikli Vinç San.Tic.A.Ş.

Was founded in 1976. Our main factory is located in Bilecik, 225 km far from İstanbul, in one of the Turkey's strongest industrial districts. Since 1999 we are certified ISO 9001 for the whole range of products. Cesan is among the best known crane companies especially in Turkey, Middle East, Coucasia and Balkans regions for the esigning, engineering and manufacturing of Gantry cranes, Overhead cranes, jib cranes, Special vessel cranes and Electrical chain-wire rope Hoists.

ÜRETİMİMİZ OUR PRODUCTS



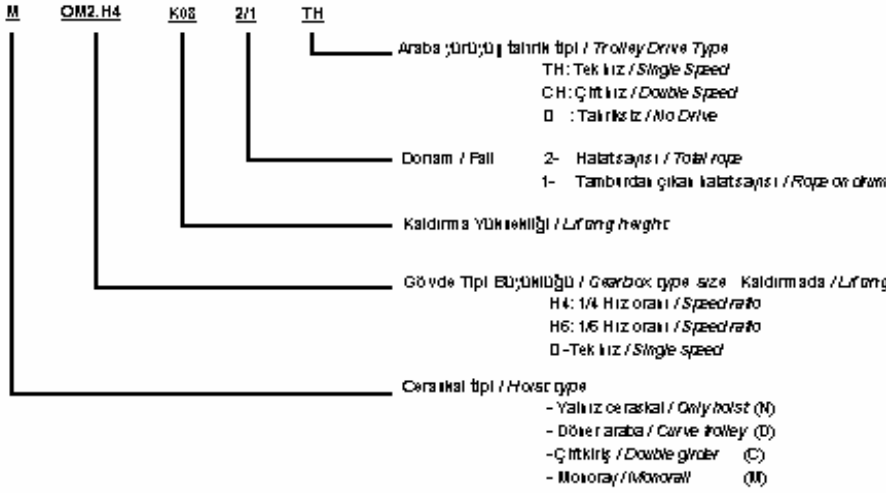
VİNÇLERİN ÇALIŞMA SINIFLARI

CRANE'S WORK NORMS

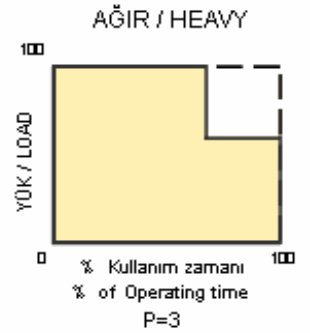
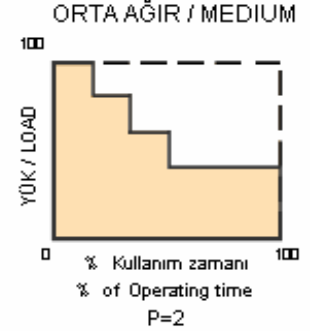
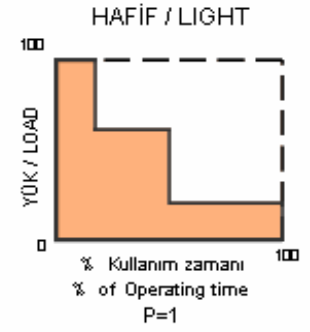
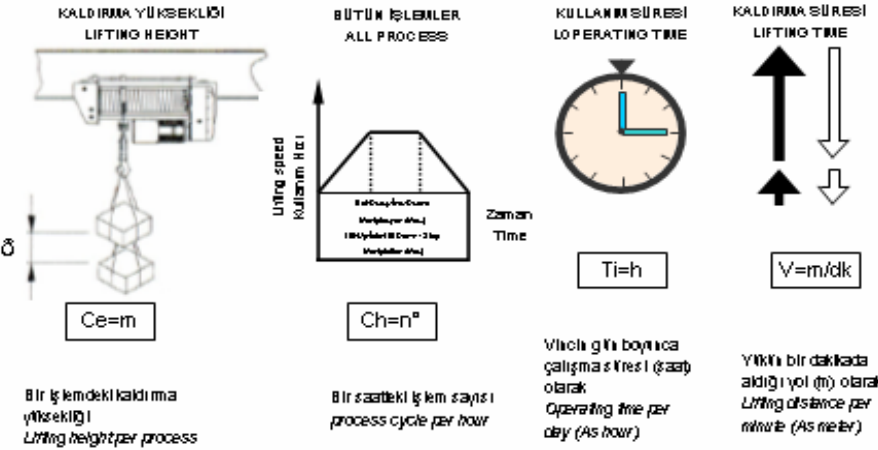
STANDART TIP KODLAMA AÇIKLAMASI / STANDARD TYPE CODING DESCRIPTION :

Cesari elektrikli ocraskalanı seri imalatında kullanılan tipler / Types of Cesari electric hoistcr mass production :

Örnek kodlama / Example Coding : M-OM2.H4-K08-2M-TH



GÜNLÜK ORTALAMA KULLANIM SÜRESİ
AVERAGE OPERATING TIME PER DAY



KULLANIM UNSURLARI VE
TİP BELİRLEME
OPERATING TYPE
DETERMINATION



Hizmet şartlarını ve günlük ortalama çalışma süresini belirledikten sonra vinçlerin ait olduğu F.E.M grubunu ve kapasitesine göre vinç tipini belirleriz. Bu durum şöyle formüle edilir :
After determination of duty type and average operating time per day we could define the class of hoist and hoist type according to capacity. Average operating time per day can define as :

$$T_m = \frac{C_e \cdot C_h \cdot T_i}{30 \cdot V}$$

Örnek Hesap / Example calculation :
Kapasite / Capacity (Q) = 5.000 Kg
Yükseklik / Height (h) = 4 m
ch = 20
Ti = 8
Saat (Hour)

$$T_m = \frac{4 \cdot 20 \cdot 8}{30 \cdot 5} = 2,00$$

F.E.M grup 2m / F.E.M group 2m
Seçim tablosuna bakılarak mekanizma grubu bulunur
The mechanism group be defined by table

Vinçinizin yüksek performanslı çalışması için aşağıdaki faktörlerin sağlanması gereklidir. (To working of your hoist) with high performance the follow factors must be provided

1- Nominal kapasite / Nominal (kapasite / Capacity : Kg - daN)

YÜKLEME DURUMU LOAD SPECTRUM		GÜNLÜK ORTALAMA KULLANIM SÜRESİ AVERAGE OPERATING TIME PER DAY			
Hafif P=1 Light P=1	Ara sıra max. Yükleme , genelde hafif yükleme. Only occasionally loaded to maximum , usually low loading , medium dead load	≤ 2	2-4	4-8	8-16
Orta Ağır P=2 Medium P=1	Sıklıkla max. Yükleme , genelde hafif yükleme Frequent maximum loading , but usually low loading , medium dead load	≤ 1	1-2	2-4	4-8
Ağır P=3 Heavy P=3	Sıklıkla max. Yükleme , genelde orta yükleme Frequent maximum loading , but usually medium loading , high dead load	≤ 0,5	0,5-1	1-2	2-4
Mekanizma Grubu Mechanism Group (DIN 15020 ve / and FEM 9.511)		1Bm	1Am	2m	3m

ÇİFT KİRİŞ

ÖLÇÜ TABLOSU

ÇİFT KİRİŞ GEZER KÖPRÜ VİNÇLERİ DOUBLE GIRDER

Çift Kiriş Arabalı Vinçler

2 Ton - 100 Ton

1976 Yılından beri ürettiği 16.000 adet
vinç ile ülkemiz sanayisine hizmet veren
firmamız;

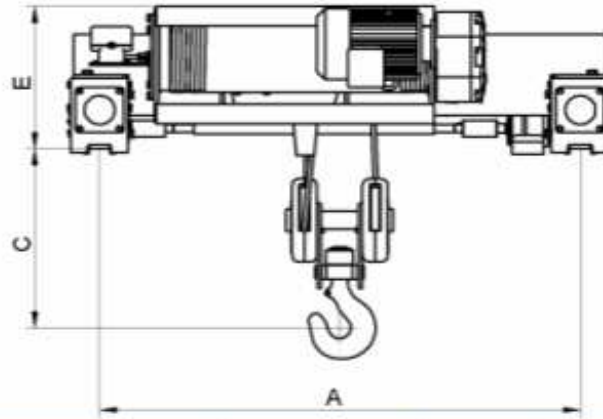
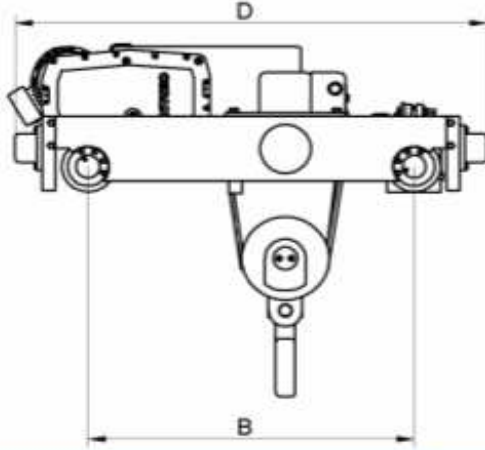
İngiltere,Almanya,Rumanya,Sırbistan,Yunanistan gibi Avrupa
Ülkelerinin yanısıra Ortadoğu ağırlıklı olmak üzere 36 ülkeye
ihracat yaparak,hizmet ağını ve kalitesini uluslar arası boyuta
taşımaktadır.

Double Girder EOT Cranes

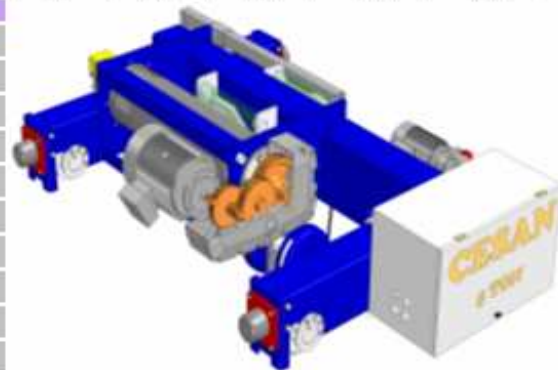
2 Ton - 100 Ton

Since 1976 CESAN has been
manufacturing cranes for turkish market
with a production run in excess of 16.000
complete cranes.

Germany,greece and Middle East.CESAN Cranes
are now available as a quality product through it is
distributors worldwide.



Çerçesal Tipi Type of Hoist	Kapasite Capacity (Kg)			Donam Falls	Kaldırma Yüksekliği Height of Lift (m)			Kaldırma Hızı Lifting Speed		Kaldırma Motoru Hoisting Motor	Araba Hızı - m/dak Car Speed- m/min
	M6	M5	M4		01	02	03	Hızlı Fast	Yavaş Slow		
								(m/dak - m/min.)		kW	
OM1	400	500	630	1 / 1	20,0	32,0	50,0	16,0	4,0	1,8 / 0,45	16 / 4
	800	1000	1.250	2 / 1	10,0	16,0	25,0	8,0	2,0	1,8 / 0,45	16 / 4
	1600	2000	2.500	4 / 1	5,0	8,0	12,5	4,0	1,0	1,8 / 0,45	16 / 4
	2000	2500	3.200	6 / 1	3,3	5,3	8,3	2,7	0,6	1,8 / 0,45	16 / 4
OM2	1000	1250	1.600	1 / 1	20,0	32,0	50,0	16,0	4,0	4,5 / 1,1	16 / 4
	2000	2500	3.200	2 / 1	10,0	16,0	25,0	8,0	2,0	4,5 / 1,1	16 / 4
	4000	5000	6.300	4 / 1	5,0	8,0	12,5	4,0	1,0	4,5 / 1,1	16 / 4
	6300	8000	10.000	6 / 1	3,3	5,3	8,3	2,7	0,6	4,5 / 1,1	16 / 4
OM3	2000	2500	3.200	1 / 1	20,0	30,0	50,0	16,0	4,0	9,4 / 2,2	16 / 4
	4000	5000	6.300	2 / 1	10,0	15,0	25,0	8,0	2,0	9,4 / 2,2	16 / 4
	8000	10000	12.500	4 / 1	5,0	7,5	12,5	4,0	1,0	9,4 / 2,2	16 / 4
	12500	16000	20.000	6 / 1	3,3	5,0	8,3	2,7	0,6	9,4 / 2,2	16 / 4
OM4	3200	4000	5.000	1 / 1	20	32	50	14,8	3,7	16 / 4	16 / 4
	6300	8000	10.000	2 / 1	10,0	16,0	25,0	7,4	1,8	16 / 4	16 / 4
	12500	16000	20.000	4 / 1	5,0	8,0	12,5	3,7	0,9	16 / 4	16 / 4
	20000	25000	32000	6 / 1	3,3	5,3	8,3	2,5	0,6	16 / 4	16 / 4
	A	B	C	D	E						
OM1	01	1.000	1.000	400	1.450	455					
	03	1.400	1.000	400	1.450	455					
OM2	01	1.200	1.000	450	1.500	465					
	02	1.400	1.000	450	1.500	465					
OM3	01	1.200	1.200	500	1.650	585					
	02	1.400	1.200	500	1.650	585					
OM4	01	1.400	1.650	1.200	2.240	705					
	02	1.600	1.650	1.200	2.240	705					
	03	2.000	1.650	1.200	2.240	705					



VİNÇ KÖPRÜSÜ/ ÇİFTKİRİŞ

Vinç köprüleri monoray ve çiftkiriş olmak üzere iki ana tipte üretilmektedir. Kirişler CESAN VİNÇ standart tip imalatıdır. Köprü saç ve profillerden oluşturulmuş kutu konstrüksiyon kaynaklı imalatıdır. DOUBLEBEAM kirişlerde vinç, kutu konstrüksiyon üstüne 30*40 veya 30*50 ST52-3 soğuk çekme ray üzerinde yürür. Bu raylar kiriş metod kaynak sistemi ile kaynak edilmiştir. Özel talep edilen vinçlerde kiriş üzerine mantar ray da kullanılabilir. Özetle;

Kirişler kapasite ve açıklığa göre muhtelif ebatlarda bilgisayar ortamında dizayn edilmiştir. Çift kiriş arabalı köprüler 100 ton 30.000 mm köprü eksenine kadar standartlaştırılmıştır. Kiriş sehim hesaplarında eksen açıklığının çökmeye oranı min 1/1000 alınır. Çiftkiriş tiplerde aksi belirtilmedikçe kiriş bir adedinde 40 cm genişliğinde bakım platformu bulunur. CESAN standartlarında kaldırma yüksekliği 4 metreden az olan yüksekliklerde ve kiriş üzeri 1.500 mm den az olan yerlerde platform konulmaz. Köprü kirişleri başlıklara kolay montaj ve demontaj kolaylığı açısından civata somun sistemi ile bağlanmıştır. Bağlantı şekli alından, alından ve üstten ya da üstten olabilmektedir. Sistem 2 kat astar ve 1 kat sonkat boya (RAL ...) ile boyanır.

CRANE GIRDER / DOUBLE GIRDER

The crane girders are produced in two main standards which are Monoray and Double Girder. Girders are the standard production of under Cesan brand. Girders are produced with sheet metal, strengthen with fitted profiles shaped as welded box constructions.

*Hoist moves on the cold rolled rail fitted on the box construction, dimensioned as 30*40 or 30*50 ST52-3. Method welded system is used for fitting the rails on the girders. Crane rails can also be used on the girders only for the specially designed cranes.*

Girders are designed over the AUTOCAD and SOLID EDGE in different several dimensions depending on the capacity and the span. Double Girder Overhead Cranes are standardized up to 100Ton 30.000mm span length. The span dimension to the deflection ratio is calculated as 1/1000 at the girder deflection calculations. It is commonly used 40cm wideness maintenance platform beside the girder unless the particular axis dimension is given at the double girders. Maintenance platforms are not used for particular ones which if the lifting height is less than 4 meters, as well as any less than 1.500mm girder wideness, accordingly to the Cesan Standard units.

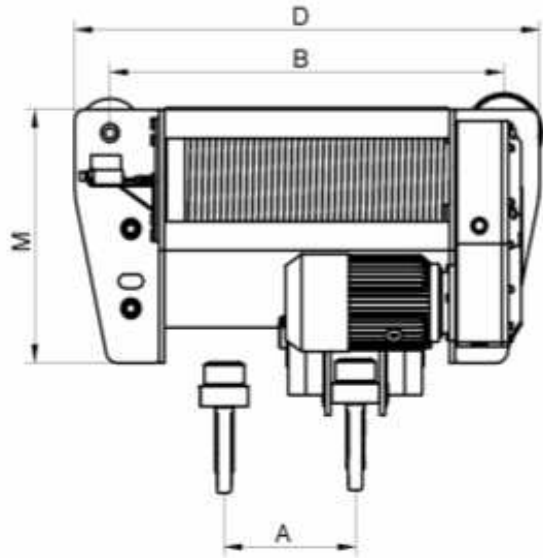
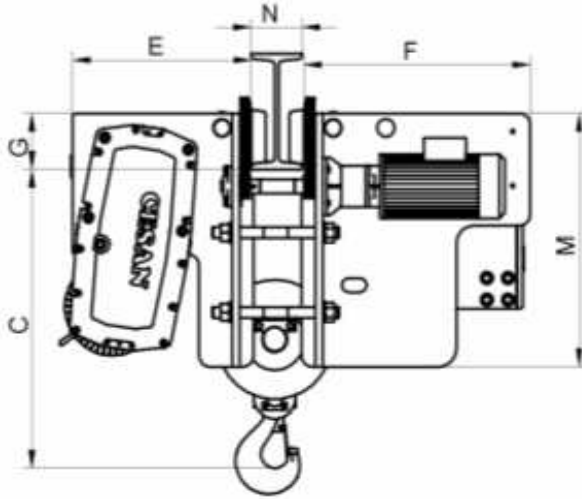


TEK KİRİŞ TAVAN VİNÇLERİ-MONORAY VİNÇLER

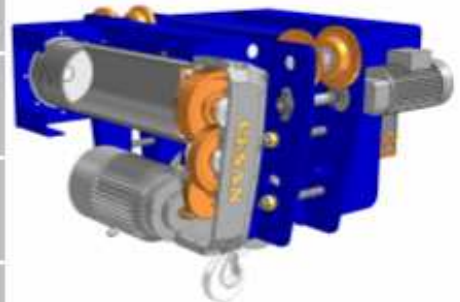
SINGLE GIRDER overhead travelling crane /MONORAIL CRANES

Monoray Ceraskallar
1-25 Ton kapasiteye kadar

Monorail Hoist
Capacity 1-25 Ton



Ceraskal Tipi Type of Hoist	Kapasite Capacity (Kg)			Donam Falls	Kaldırma Yüksekliği Height of Lift (m)			Kaldırma Hızı Lifting Speed		Kaldırma Motoru Hoisting Motor	Araba Hızı - m/dak Car.Speed- m/min	Putrel Boyutu Beam Section	
	M6	M5	M4		01	02	03	Hızlı Fast	Yavaş Slow			NPI	HEA
OM1	400	500	630	1 / 1	20,0	32,0	50,0	16,0	4,0	1,8 / 0,45	16 / 4		
	800	1000	1.250	2 / 1	10,0	16,0	25,0	8,0	2,0	1,8 / 0,45	16 / 4		
	1600	2000	2.500	4 / 1	5,0	8,0	12,5	4,0	1,0	1,8 / 0,45	16 / 4		
	2000	2500	3.200	6 / 1	3,3	5,3	8,3	2,7	0,6	1,8 / 0,45	16 / 4		
OM2	1000	1250	1.600	1 / 1	20,0	32,0	50,0	16,0	4,0	4,5 / 1,1	16 / 4		
	2000	2500	3.200	2 / 1	10,0	16,0	25,0	8,0	2,0	4,5 / 1,1	16 / 4		
	4000	5000	6.300	4 / 1	5,0	8,0	12,5	4,0	1,0	4,5 / 1,1	16 / 4		
	6300	8000	10.000	6 / 1	3,3	5,3	8,3	2,7	0,6	4,5 / 1,1	16 / 4		
OM3	2000	2500	3.200	1 / 1	20,0	30,0	50,0	16,0	4,0	9,4 / 2,2	16 / 4		
	4000	5000	6.300	2 / 1	10,0	15,0	25,0	8,0	2,0	9,4 / 2,2	16 / 4		
	8000	10000	12.500	4 / 1	5,0	7,5	12,5	4,0	1,0	9,4 / 2,2	16 / 4		
	12500	16000	20.000	6 / 1	3,3	5,0	8,3	2,7	0,6	9,4 / 2,2	16 / 4		
OM4	3200	4000	5.000	1 / 1	20	32	50	14,8	3,7	16 / 4	16 / 4		
	6300	8000	10.000	2 / 1	10,0	16,0	25,0	7,4	1,8	16 / 4	16 / 4		
	12500	16000	20.000	4 / 1	5,0	8,0	12,5	3,7	0,9	16 / 4	16 / 4		
	20000	25000	32000	6 / 1	3,3	5,3	8,3	2,5	0,6	16 / 4	16 / 4		
	A	B	C	D	E	F	G	N	M				
OM1	01	370	770	500	965								
	03	970	1.310	500	1.505	380	540	118	DEBESKEI	470			
OM2	01	420	850	550	1.050								
	02	672	1.102	550	1.302	425	630	151	DEBESKEI	560			
	03	1.036	1.462	550	1.662								
OM3	01	432	950	650	1.150								
	02	684	1.120	650	1.320	515	650	183	DEBESKEI	700			
	03	1.026	1.500	650	1.700								
OM4	01	660	1.050	1.500	1.360								
	02	780	1.320	1.500	1.600	600	600	220	DEBESKEI	800			
	03	1.200	1.705	1.500	1.982								



VİNÇ KÖPRÜSÜ / MONORAY (TEK KİRİŞ) CRANE GIRDER / SINGLE GIRDER

MB

VİNÇLERDE STANDART NPI SEÇİMLERİ / STANDARD NPI SELECTIONS IN CRANES

AKÇIKLIK / OPENNESS

NPI	0,5 Ton	1 Ton	1,6 Ton	2 Ton	2,5Ton	3 Ton	5 Ton	8 Ton	10 Ton
100	2,1	1,1							
120	3,4	2,2	0,7						
140	4,6	3,2	1,2	0,8					
160	5,9	4,2	2,4	1,3	0,9	0,4			
180	7	5,2	3,7	2,5	1,5	0,9			
200	8,2	6,3	5	3,7	2,6	1,6			
220	9,2	7,2	6	5,1	3,8	2,7	0,5		
240	10,4	8,4	6,9	6,7	5,2	3,8	1,2		
260	11,7	9,4	7,9	7,1	6,4	5,2	2		
280	12,9	10,5	8,9	8,1	7,3	6,6	3	1	
300	14,1	11,4	9,7	8,9	8,2	7,4	4	1,8	
320	15	12,3	10,8	9,7	9	8,4	5,2	2,5	1,1
340	15,5	13,2	11,7	10,8	10	9,2	6,5	3,3	1,7
360		14,1	12,7	11,7	10,9	10,1	7,9	4,4	2,4
380		15,2	13,6	12,7	11,8	11	8,7	5,5	3,2
400			14,3	13,6	12,7	11,8	9,5	6,7	4,1

Monoray kirişler CESAN VİNÇ standart tip imalatıdır. MONOBEAM kirişlerde vinç kutunun alt bölgesinde yürür. Kutu kirişler dışında monoray ya da monoray (Tek Kiriş) gezer köprü vinçlerinde NPI profil veya HEA, HEB profillerde seçime göre kullanılabilir. Genellikle monoray kirişler düşük tonajlarda (Max: 15 Ton) ve küçük eksen açıklıklarında (Max: 19 Metre) tercih edilmektedir. Köprü kirişleri başlıklara kolay montaj ve demontaj kolaylığı açısından cıvata somun sistemi ile bağlanmıştır. Bağlantı şekli alından, alından ve üstten ya da üstten olabilmektedir. Sistem 2 kat astar ve 1 kat son kat boya (RAL ...) ile boyanır.

Monoray vinçlerde NPI profil ölçüsü yukarıdaki tablo yardımı ile belirleyebilirsiniz.

Monoray girders go through the standard production under the CESAN brand. The cranes function below the boxes at the Monobeam girders production. The preference of choosing NPI profil or HEA, HEB profiles are only available for Monoray or single girder Monoray cranes apart from the box girders. Generally, Monoray cranes are tend to be used for smaller tonnages (Max: 15 Ton) and smaller spans (Max: 19 Meter). Nuts&Bolts system is used on the purpose of carrying out an easy establishment for Bridge girders with the end carriages, as well as for disassembling the units. The establishment can be made from the side, side and top or only top. The system is first painted as twice with undercoat, followed by the last painting according to the RAL code.

Please find the attached file for the clarification of the dimensions of the NPI profile for the Monoray cranes.



CH1

CH2

CH3

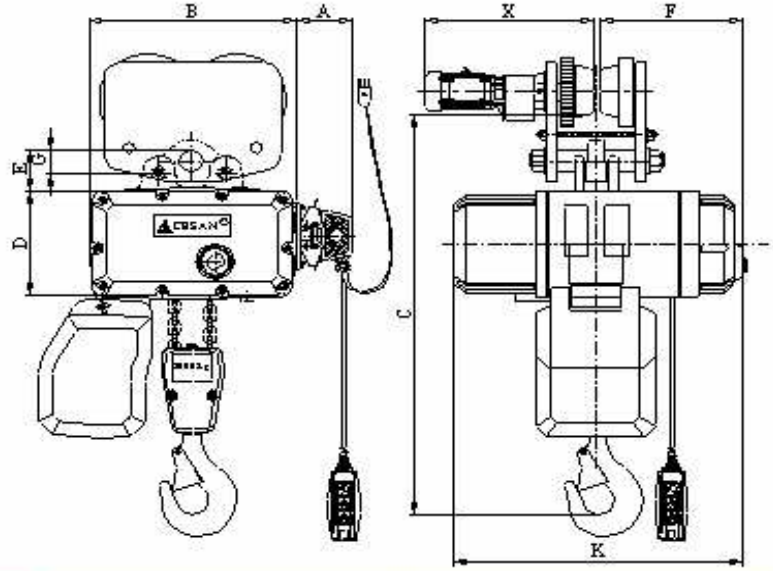
CH TİP ZİNCİRLİ VİNC
ÖLÇÜ TABLOSU

CH2/CH3 ZİNCİRLİ ELEKTRİKLİ VİNCLER

CH2/CH3 ELECTRICAL CHAIN

Zincirli vinçlerimiz ,Cesna için tamamı Almanya'da üretimi yapılan vinçlerdir.250-2000 Kg kaldırma kapasitelerinde piyasada satışı yapılmaktadır .

Our chain cranes are totally produced in Germany for Cesna. Their sales are among 250-2000 Kg in lifting capacity.



Tip Type		CH2		CH3	
		500.8	1000.4	1000.10	2000.5
Kapasite	Kg	500	1000	1000	2000
Dokan sayısı	Number of falls	1/1	2/1	1/1	2/1
Kaldırma hızı	Lifting speed	m/min	8/2	10/2,5	5/1,25
Kaldırma motorü	Lifting motor	kW	0,75/0,18	1,9/0,45	1,9/0,45
Koruma sınıfı	Protection system	IP55	IP55	IP55	IP55
Araba hızı	Travelling speed	m/min	13/3	13/3	13/3
Araba motorü	Travelling motor	kW	0,25/0,06	0,25/0,06	0,25/0,06
Tekerlek çapı	Diameter of the wheels	AE (mm)	60	90	90
Çalışma oranı	Duty rate	ED %	40	40	40
Saatte start edti	Switch operation/shour	C /H	240	180	180
Çalışma grubu ve koruma sınıfı	Duty group and Protection rate	FBM	1BM-F	1BM-F	1BM-F
Standart kaldırma yüksekliği	Standard lifting height	m	3	3	3
Kimada kablo t boyu ve ebatı	Pendant cable length and size		1,8/8*1,5	1,8/8*1,5	1,8/8*1,5
Çalışma voltajı	Operation voltage (50Hz)	V	380-415	380-415	380-415
Standart ağırlık (Şarjörüz ağırlık)	Standard weight (Without bolley)	Kg	44-47	67-70	67-70
Zincir ebatı	Chain dimension DIN 5084		5x15gzn	5x15gzn	7x21gzn
Kaldırma grubu ALMAN malıdır.	A mm	77	77	77	77
Yürüme grubu türk malıdır.	B mm	280	280	310	310
Yürüme Redüktörü ;	C mm	500	500	650	650
Tek hız olursa Türk malı	D mm	160	160	180	180
Çift hız olursa ALMAN veya	E mm	56	56	77	77
FRANSIZ malıdır.	F mm	162	162	179	179
Hoist made in GERMANY.	G A/mm	36	36	52	52
Trolley made in TURKEY.	K mm	327	327	374,5	374,5
Cross travel if single speed made in	X mm	400	400	400	400
TURKEY					
Cross travel if double speed made in					
GERMANY or FRANCE .					

PORTAL VİNÇLER GANTRY CRANES

YARI PORTAL VİNÇLER SEMI GANTRY CRANES

5-Ton-50 Ton kapasiteye kadar .
Açık sahalarda depolama istifleme vinçleri,her türlü sanayi tesisleri ve mermer fabrikaları için,

5-Ton-50 Ton Capacity for stock yards,marble producers,steel stockholders and industrial plants,



PORTAFOSUZ PORTAL VİNÇLER GANTRY CRANE without contilever

Portal vinç eksenli boyunca ayaklardan sonra kiriş çıkıntısı olmaması portafosuz vinç olarak tanımlanır.Firmamız tarafından 5-100 tona kadar üretilen vinçlerin tüm hareketleri, müşteri isteğine bağlı olarak, tek hızlı, çift hızlı ya da invertör kontrollü olabilmektedir .

Gantry crane is the one which girder exceeds the legs further and described as without contilever.All the movement of cranes which are produced by our firm up to 5-100 tone should have single speed, double speed or frequency inverter control according to customer preferences.



ÇİFT PORTAFOLU PORTAL VİNÇLER GANTRY CRANES with double contilever

Portal vinç eksenli boyunca ayaklardan sonra kiriş çıkıntısı olması durumunda portafolu olarak tanımlanan vinçlere denir.Daha ziyade mermer sektöründe demir çelik sektöründe stoklama amaçlı imal edilmektedirler .

Gantry crane is the one which the girder exceeds the legs further and described as contilever, however its more likely designed for those marble and steel sector based on stocking purpose.



ÇİFTKİRİŞ ÇELİKHANE VİNÇLERİ

DOUBLE GIRDER METALS INDUSTRY CRANES

Çelikane vinçleri, 125 Tona kadar demir çelik fabrikalarında ağır çalışma şartları altında yüksek sınıflı vinçler olarak imal edilmektedirler.

Firmamız;

Ereğli, Danieli, Isdemir, NLMK, İçdaş gibi ağır sanayi kuruluşlarına çelikane vinçleri ile hizmet vermeye devam etmektedir.

Metal industry cranes, are produced as high class cranes for difficult working conditions up to 125 tone in steel and iron factories.

Our company is still providing service to heavy industry institutions such as Ereğli, Danieli, Isdemir, Nlmk, İcdaş with metal industry cranes.



F. PIETRO



PERGEL VİNÇLER

JIB CRANE

Daha ziyade dar alanda hızlı ve rahat çalışma imkanı sağlaması ve tezgah üzerinde parça indirme ve bağlama amaçlı kullanımlar için üretilmektedir. Müşteri taleplerine göre 500 Kg-5000 Kg aralığında 180°-360° dönerli elektrik motorlu ve elle manuel olarak dönerli ayaklı ya da ayaksız duvara monte edilerek imal edilebilmektedir. Ayrıca firmamız bünyesinde zincirli ya da halatlı vinçlerle çalışan pergel vinçlerin imalatı yapılmaktadır.

P. METAL



Are providing for supplying quick and easy working opportunity in narrow area and for landing and tying pieces above workbench. It should be produced by assembling to the wall among 55Kg-5000Kg, with rotate electrical motor between 180°-360° and with manually rotating leg or without leg according to the customer preferences. Furthermore chain lifting groups or wire rope lifting groups should be used in jib cranes.

DÖNER ARABALI VİNÇLER CURVE TROLLEY CRANES

3,2 Ton-30 Ton

Çelikhaneler, stok sahaları, demir-çelik, gemi inşaatı, kağıt ve otomotiv için yüksek sınıf (Fem 5M -ISO M8) döner arabalı vinç

3,2 Ton-30 Ton

High class (Fem 5M-ISO M8) curve trolley cranes for metals industry, stock fields, iron and steel, ship construction, paper and vehicle sectors.



VİNÇ BAŞLIKLARI CRANE END CARRIAGES



PİNYON TAHRİK
gear move



KASET TİP
glob move



GÖBEKTEN TAHRİK
direct move

Başlık sistemlerimiz talebe göre dişli tahrik göbekten tahrik ya da kaset tipi olarak imal edilebilmekle birlikte standart imalatta kaset tipi başlıklar kullanılmaktadır. Başlıklar genellikle dikdörtgen profilden üretilmiştir. Beher başlıkta iki adet tekerlek bulunur. Bunlardan minimum biri tahriklidir. Tekerlekler Ç 1050 dövme çelik veya GGG70 kalitesinde sfero dökümdür. Sistem göbekten tahrikli kaset tip başlık sistemi olduğundan tekerleklerde dişli yoktur. Tekerleğe bakım yapmak son derece kolaydır. Resimlerde bu başlık tiplerine ait olan örnekler görülmektedir.

Beside using glob move in standard production, we can produce gear move, direct move or glob move systems according to the customer preferences. End carriages are generally produced from rectangular profiles. There are two wheels at every end carriage. Minimum one of them is moveable. Wheels are C 1050 forged steel or GGG70 quality sfero casting. There is not any gears in wheels because the system is glob type from direct move end carriage. It is very easy to care the wheels. There are some examples in the pictures for those type of end carriages.

KASET TİP BAŞLIK BİLGİLENDİRME TABLOSU FORM OF KAS TYPE OF END CARRIAGES

BAŞLIK / End Carriage	KAS 160	KAS 200	KAS 250	KAS 315	KAS 400
Max. Teker Yükl. (kg) / Maximum Wheel Load	3.500	6.000	7.400	11.000	14.000
Max. Açıklık (mm) / Maximum Span	22	28	30	30	30
Ağırlık (kg) - 1 Adetli / Weight	202...367	276...568	317...657	442...774	703...994
Standart Yürütme Hızı / Standart Traveiling Speed	16/4 20/6	20/6 20/6 13/3,4 16/4 32	24/6 30/7,5 16/4 20/6 40	20/6 25/6	25/6 32/6





ENERJİ İLETİM SİSTEMLERİ ENERGY TRANSMISSION SYSTEMS

BARA ENERJİ İLETİM SİSTEMLERİ

KBH tip bara sistemi darbeleri karşı mukavemetli bir yapıdadır. İç ve dış mekanda kullanılabilir. Korumacı dış gövde farklı bakır kombinasyonları içerir;



KBHF : 4 ve 5 kutuplu , yaylı ek bağlantılı , 40 Amperden 100 Ampere kadardır.

KBHS : 4 ve 5 kutuplu, cıvatalı ek bağlantılı , 40 Amperden 200 Ampere kadardır.

KBH bara sistemi VDE parmak koruma sınıfı ve IP 23 koruma sınıfına sahiptir.KBH kapalı kutu

PVC Bara sistemi , conta ve ısıtma sistemi ile desteklenebilmektedir.Bara da conta koruması olursa , koruma sınıfı IP 24

olmaktadır. (EN 60529) Geçiş sistemlerinde el dokunmalanna ya da operasyon sırasında akım alıcının ayrılması urumlarında emniyet sağlamak amacı ile güvenlik bariyeri yapılabilir ya da ana şalter kesilmelidir.Bu sadece 24 V AC ya da 60 V DC 'yi aşan voltajları desteklemek amaçlıdır.

VKS 10 serisi baralar kompakt bir yapıya sahip ve darbelerle karşı koruyucu yapıya sahiptir. Bara Sistemi EN 60529 standartlarında korumaya sahiptir. Koruma sınıfı IP 21 dir.Kullanılabilir uygun voltaj 25 V AC ya da 60 V DC dir. 10 kutuba kadar imalatı yapılabilmektedir. ve standart uzunluğu 6 metredir. Uygun ölçülerde imal edilebilir. Nötr barası san şerit ile tanımlanmıştır. Asimetrik yapısı sayesinde montaj sırasında dönmeleri engellemektedir.

BASBAR ENERGY TRANSMISSION SYSTEMS

KBH type of busbar system has a resisting structure toward strokes. It should be used both inside and outside. Protective exterior trunk contains different copper combinations.

KBHF: with 4 and 5 polar, additional stringed connection, up to 40 ampere to 100 ampere.

KBHS: with 4 and 5 polar, additional screw connection, up to 40 ampere to 200 ampere.

KBH busbar system has VDE finger protection class and IP 23 protection class. KBH closed box PVC busbar system, should be support with screw and heating system. If there is screw protection in busbar, its protection class must be IP24.(EN 60529) For having safety in case of having touch in transition systems or separation of current receiver, protection barrier must be done. It is only for supporting voltages which are overcome 24 V AC or 60 V DC.

VKS 10 series busbars have a compact and protecting structure towards strokes. Busbar systems have EN 60529 standard's protection system. Protection class is IP 21. Usable appropriate voltage is 25 V AC or 60 V DC. It can be produced up to 10 poles and its standard length is 6 meter. It should be manufactured at appropriate measurements. It can prevent the rotations

YAYLI VE MOTORLU TOPLAMA TAMBURU

Kablo toplama tamburu, enerji ve kontrol kablolarının otomatik olarak sarılması için kullanılır.kaldırımlarda , Elektrikli Vinçlerde , İstif ve Yükleme makinelerinde kullanılmaktadır.

Bazı Kullanım Alanları ,

□ Gemilerde ve sıcak yerlerde ,

□ Özel çevresel koşullarda kullanılabilir. (Örneğin , Galvaniz fabrikaları,antma tesisleri , asidik yiyecek fabrikaları...)

□ Kontrol , sinyal ve yüksek frekans transferinde ,

□ Düz hatların dışında kavisli ve ring hatlarda kullanılabilir.

Standart slipring 690 Volt AC ve 990 Volt DC ile çalışabilir. Belirtilen kolektör bileziği akım kapasitesi %60 içindir.

200 ve 400 amper kolektör bileziği 6/10 kV yüksek voltaj uygulamalarında da kullanılabilir.

Cable reels with spring operated and motor powered

Cable reel is used for automatic winding of energy and control cables. Gantry cranes, overhead traveling cranes are used in vessels, conveyor magnets, special holder and lifters in port, electrical cranes, stacking and loading machines.

Some usage areas

On board ships or in tropics

Aggressive environments (ex: galvanizing plants, refining establishments....)

Control, signal and high frequency transmissions.

Curves, special swivel base.

Standard sliprings are rated for 690 Volt AC and 990 Volt DC, collector ring ampere capacities are for %60 nominal rating.

200 and 400 ampere collector ring can be used for 6/10 Kv highly rated voltage applications

C KORNİŞ, NPI 80 VE ÇELİK HALATLI ENERJİ İLETİM SİSTEMLERİ

Çelik halat kablo arabalı sistemler genellikle Ø 8-10'luk halatların hareketin gerçekleştiği alana genilmesi ve halat üzerinde hareket eden arabaların enerji kablolarını hareket ettirmesiyle enerjinin vinçlere iletilmesini sağlar .Genellikle portal vinçlerde maksimum 30 metreye kadar açık sahalarda enerji iletiminde ya da monoray vinçlerde kullanılmaktadır.

NPI 80 kablo arabalı enerji iletim sistemleri 80'lik Npi profilde hareket eden arabaların yassı kabloları iletilmesiyle hareketli sistemlerde enerji ihtiyacını karşılayan sistemlerdir.Genellikle Portal vinçlerde,ağır sanayi vinçlerinde tercih edilirler.Monoray vinçler,tavan vinçleri ve hol boyunca kullanılmaktadır.

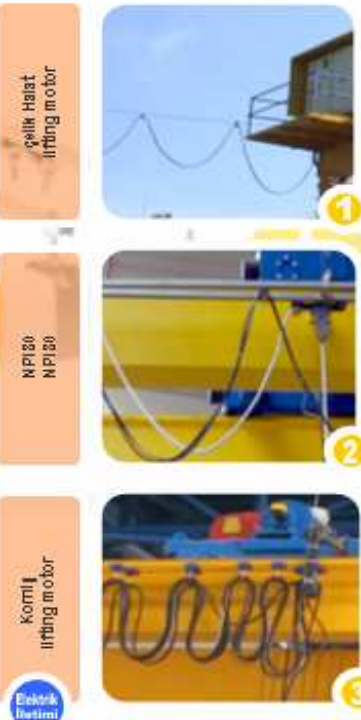
C Korniş enerji iletim sistemleri genellikle kırış üzeri enerji iletim sistemlerinde ayrıca hol boyunca enerji iletimi için daha ziyade kapalı alanlarda tercih edilen bir kablo iletim sistemidir.Atı metrelik boylar halinde kırış üzerinde ceraskalı ya da komple vincin hol içinde enerji iletimini sağlar.

Festoon system, NPI 80 and steel rope conductor systems

Steel rope cable trolley systems generally prove the transmission of energy to the cranes by stretching the Ø 8-10 diameter ropes to the movement area and activating energy cables by the trolleys which are act above the rope. Generally used in energy transmission in gantry cranes up to maximum 30 meters outdoor areas or in monorail cranes.

NPI 80 cable trolley energy systems are the systems that meet the energy need in active system by transmitting the flat cables in 80 NPI profiles of movement trolleys. Generally preferred in monorail girders, overhead traveling cranes and at full length in halls.

Cornice festoon system is generally used in enclosed area and conductor systems above girder. It provides the energy transmission of hoist or crane with 6 meter length above girder inside the hall.





ELEKTRİK TESİSATI VE KUMANDA ELECTRICAL PANELS & PENDANT CONTROLS

Cesan üretimde kaliteyi ön planda tutarak pano içerisindeki elektrik malzemesini Siemens veya Schneider markalarından birisini kullanır. Pano içerisinde sistemi koruyacak gerekli tüm ekipmanlar ile donatılmıştır. Kaldırma grubu panosu kedi üzerinde, köprü yürüyüş ve kış panosu beraber köprü üzerine konur. Köprü sistemi üzerinde hareketli c profilde çalışan arabalar ve fleksibil kablolar ile kedi panosuna enerji getirilir. Vinç kumanda sistemi bağımsız (mobil) olduğu için enerji sisteminin yanına bir adet komi daha yapılarak kumanda butonunu kediden bağımsız ve yükten uzakta emniyetle kumanda edebileceği yere kadar taşınabilir. Ana giriş panosuna konmak üzere Acil kontaktör (EMERGENCY), Faz gidip gelmelerinden vinci korumak için faz sıralama rölesi konulur. Köprü üzerine ikazlar için uyarıcı ışık ve ses ile kullanıcı ile birlikte çalışanlar uyarıcı koma ile ışık konulur. Ayrıca vinçte kumanda kablolu olarak uzaktan kumanda sistemi yapılabilir. Kumanda butonu İtalyan malı TER veya Fransız TELEMECANIQUE markadır. DIN 40050 ye uygun Koruma sınıfı IP65 dir. Kumanda gerilimi 220 volt. Özel istekler için 42 volt ve 24 volt yapılabilir.

The importance of quality has always been the top priority of Cesan as we are achieving day by day growth, as well as using either Siemens or Schneider products within the electric panels. Furthermore, necessary equipments are fitted based on the purpose of securing the whole system from such condition. Hoist group panels are fitted on the double girder trolleys whereas, the required girder panels are along with the girders. Necessary power supplement to the double girder trolley is made through the fitted trolleys and flat flexible cables working on the C profile fitted on the bridge. Cesan's crane remote systems work independent as a separate C profile which is built beside the power system allowing the system working separate from the double girder trolley, as well as preventing system to meet the load and providing a way of using distance. Emergency contactors are fitted on the panel, as well as providing phase relays in order to operate a smooth phase. During the usage of the crane, necessary lights, warning signs and horns are fitted, securing the personnels when in use. Cesan also provides its customers to possess a wireless remote control as it is an optional preference. Either Italian TER or French Telemecanique brands are used for the pendant. Cesan's protection class is IP65 appropriate to the DIN 40050, as well as the control voltage is set at 220 volt. However, can still be supplied as either 42 or 24 volt depending on the clients wishes.



KALDIRMA VE YÜRÜTME MOTOR - REDÜKTÖRLERİ LIFTING AND TRAVELLING DRIVES

REDÜKTÖR

Kaldırma redüktörü GG 22 pik döküm malzemeden mamüldür. Redüktör kutuları uzun müddet kötü hava şartlarında bekletildikten sonra CNC işleme merkezinde hassas bir şekilde işlenir. Redüktör içerisindeki dişliler DIN 3960, 3992, 3994 ve DIN 3990 normlarına uygun olarak 7 kalitesinde üretilmiştir. Dişlilerimiz proje komutlarımızla Almanya'da üretilmiştir. İkinci hız alternatiflerimiz çift hızlı motorla sağlanmaktadır. Sistem tamamen kapalı yağ banyosunda çalışmaktadır. Rulmanlar ORS marka'dır.

Gearbox

Lifting gearbox GG22 is produced from cast iron moulding materials. Gearboxes are left in bad weather conditions for a long time than they are processed in CNC process places sensitively. Second speed alternatives are supplied by double speed winding motors. System is completely work in closed yağ banyosu. Bearing labels are ORS.

Firmamız bünyesinde kullanılan standart vinçler (50 Ton'a kadar)

OM sınıfı vinçler olarak tanımlıdır. Bu vinçlerde kullanılan motorlar ve redüktörler Alman ABM firması tarafından Cesan için üretilmekte ve kaldırma ve yürütme sistemlerinde kullanılmaktadır. Kaldırma motorları 18 Kw'a kadar yürütme redüktörleri isteğe bağlı olarak göbekten tahrikli ve pinyon tahrikli olabilmekte ve 2,2 Kw'a kadar kullanılmaktadır. Yürüyüş motorlarını çift hızlı Kaldırma motorlarımız tek ve çift hızlı opsiyonel olabilmektedir. Sistem özelliğinden dolayı vinç kalkış ve duruşlarında vinçte darbe olmaz ve kanca sallanmaz. Kullanılan redüktörlerde servis faktörü 1.7 den az kullanılmaz. Genellikle vinç yürüyüşlerimize motordan çift hızlıdır. Müşteri talebi veya işin durumuna göre gerekli olduğu hallerde frekans kontrolü kullanılmaktadır. Sargılar özel sarın olduğundan 155 derece sıcaklığa kadar dayanabilir. Motorlarımız FEM grubuna göre S3 ve S4 olarak üretilmiştir.

Motor koruma sınıfı : IP 55

Frekans: 50-60 Hz

Standard cranes (up to 50 tone) that have used in our firm structure are defined as OM class. Motors and gearboxes which are using for lifting and travelling systems in this cranes have been producing by German ABM firm for CESAN. Lifting motors should be used up to 18 Kw, travelling gearboxes should be as direct move and gear move according to your request and should be used up to 2,2 Kw. Our travelling motors are double speed, lifting motors should be optional as single and double speed. By the help of system speciality, there is not any beat in the crane in leaving and stopping and the hook do not waggle. The service factor of the gearboxes is not used less than 1.7. Generally our cranes are double speed from the motor. According to customer preferences or the type of the job, frequency control is used when it is necessary. Because of the windings are special it can resist the warmth until 155 degree. Our motors are produced as S3 and S4 according to the FEM group.

Motor protection class: IP 55
Frequency: 50-60 Hz

KALDIRMA MOTOR REDÜKTÖR
lifting motor gearbox



G. YÜRÜYÜŞ
MOTOR REDÜKTÖR
travelling motor gearbox

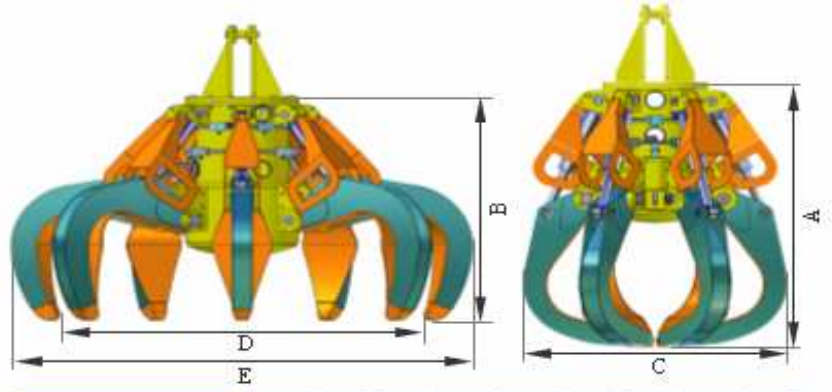


KALDIRMA MOTORU
lifting motor



VİNC KALDIRMA EKİPMANLARI HANDLING EQUIPMENTS

HURDA POLİPLERİ SCRAP GRABS



MODEL / MODEL		BD0.6	BD1.6	BD2.6	BD3	BD4	BD6	BD8	BD9	BD10
KAPABİLİTİ / CAPACITY	m³	0,5	1,5	2,5	3	4	5	6	8	10
A	mm	1550	2350	2775	2910	3250	3650	3850	3950	4250
B	mm	1730	1950	2400	2220	2700	2590	3000	3100	3450
C	mm	1650	1820	2355	2250	2750	2230	3100	3400	3500
D	mm	2545	2250	3430	3525	+110	+425	4800	5200	5600
E	mm	2810	3110	3500	3550	4550	4830	5210	5610	6010
İLEKTRİK GÜÇ ELECTRIC POWER	KW	18,5	30	37	37	45	55	55	75	75
MAKİNE BAŞI BASINÇI / WORKING PRESSURE	BAR	200	200	200	200	200	200	200	200	200

Firmamız bünyesinde ürettiği hurda polipleri 0,5 metreküp ile 10 metreküp aralığında imal edilebilmektedir. Yukarıdaki tabloda ürettiği hurda poliplerinin teknik özellikleri görülmektedir.

ESAN, has been manufacturing scrap grabs between 0.5 cubic meter to 10 cubic meter. The technical specification of these grabs are stated at above.

MOTORMAN KALDIRMA APARATLARI MOTORMAN HANDLING EQUIPMENTS



Firmamız bünyesinde bulunan ve kanca gaga imalat ve satışı yapmakta olan BMK Dövmeye ve dişli san. İml. İhr.tic. Ltd. Şti. aynı zamanda MOTORMAN S.A. Türkiye distribütörlüğü ile kaldırma aparatlarının satışını da beraberinde yapmaktadır. Vinçlerde kullanılan malzeme kaldırma aparatları sanayi sektörünün önemli ihtiyaçlarından olup buna yönelik olarak BMK distribütörlüğü ile: Kantarlar, Kanca bloklar, Teleskopik tong, C tipinde rulö kaldırıcılar, Elektronik-mekanik ağırlık sınırlayıcıları, Elektromagnetler Uzaktan kumanda ve her türlü servis ve bakım desteği ile sektör ihtiyacı firmamız bünyesinde karşılanmaktadır.

EMK Dövmeye ve dişli san. İml. İhr.tic. Ltd. Şti. is a company which is dealing with the supplying & manufacturing of handling equipments which are necessary in the industrial plants. Moreover, EMK is also the representative of the MOTORMAN S.A. (Spain) which has the exclusive range for standart & special requests.MOTORMAN is a company that designs and manufactures a complete range of material lifting/handling devices, and industrial weighing systems such as: Weighing hooks, weighing hook blocks, telescopic tongs and hooks type "C" for coils handling, Electronic and mechanical load limiter for cranes/lifters, electromagnets, radio remote-controls, as well as repairs, modifications, design of custom devices, including full services of maintenance and technical support. MOTORMAN is able to provide various and custom solutions upon the customer's needs, and continually focuses on developments and innovations in order to satisfy market's demand. We guaranty a professional and expert service, always offering the most up-to-date technology. We designed, for example, a patented system called weighing hook block. We sell weighing scale cranes, but some clients complaint about the lost of height under the crane's hook using an up to 80 cm long weighing system. We then developed the following system with 0.1% accuracy: We replace the hook block of a bridge crane with a hook block manufactured by us (with the same dimensions) including weighing system. The loss of height was reduced to almost zero. We offer as option motorized rotation, and sending the weight via radio to an external display or control box. Most of our products include a pre-disposition to send information to computers, displays or other external devices. systems can be supplied with remote-controls, displays, and many other cutting edge particularities in order to facilitate work, and reduce drastically risks of incidents and time operations. We dispose of various certifications for our products such as certificates of calibration, certificate of CE conformity, homologation for commercial transactions, warranty, etc.



www.cesan.com

e-mail:cesan@cesan.com

PERGEL VİNÇLER



JIB CRANE

MONORAY GEZER
KÖPRÜ VİNÇLERİ



MONORAIL CRANE

MONORAY VİNÇLER



MONORAIL HOIST

DÖNER ARABALI
VİNÇLER



CURVED TROLLEY
CRANE

ÇİFTKIRIŞ GEZER
KÖPRÜ VİNÇLERİ



DOUBLE GIRDER
OVERHEAD CRANE

VİNÇ YÜRÜTÜŞ
GRUPLARI



END CARRIAGE
GROUPS

PORTAL VİNÇLER



GANTRY CRANE

MERKEZ/HEAD OFFICE: Yenisahra, Ortabahar Cad. No:1 KADIKÖY/İSTANBUL-TÜRKİYE

Tel: 90 216 472 83 02-5hat Fax: 90 216 317 48 98

FABRİKA/FACTORY: Organize Sanayi Bölgesi 11030 BİLECİK-TÜRKİYE

Tel: 90 228 216 02 01-216 01 34 Fax: 90 228 216 00 90

CAPITAL: 600.000.000.000 TL Ticaret Sicil: 226229/173792 Sanayi Sicil: 16846

A.KURUMLAR VD 206 005 1133

EREĞLİ (RKK-7)

EREĞLİ (RKK) : 35 Ton kapasiteli saha stok vinci
EREĞLİ

(RKK): 35 Tonne capacity field stock crane

Anti-sway salınım sistemine sahip sac stok vinci

Sheet stock crane which has antisway oscillation system.



HAREKETLİ KABİN

ENKODERLİ MOTORLAR İLE DEVİR TAKİBİ

ELEKTİRİK ODASI SOĞUTMA KLİMASI

OPERATÖR KABİNİ SOĞUK VE SICAK KLİMA



ARIZA TESBİT ENTEGRE SİSTEMİ

ANTI-SWAY SİSTEMİ İLE YÜK SALINIM KONTROLÜ

